

متحرک رادیوپخش الزامی می باشد.

**تبصره ۲-** تعهد بیمه گر برای سرقت هر یک از قطعات یا وسایل منصوبه با پرداخت خسارت مربوطه خاتمه می یابد.

**تبصره ۳-** بیمه گذار موظف است گزارش مقامات انتظامی مبنی بر چگونگی حادثه را ارائه نماید.

**۹- بیمه غرامت عدم استفاده از وسیله نقلیه در مدت تعمیرات ناشی از حادثه:**

(الف) عدم استفاده از وسیله نقلیه باید معلول یکی از خسارات مشمول تعهد بیمه گر (به استثناء سرقت کلی و خسارت کلی) باشد و غرامت قابل پرداخت تحت این پوشش روزانه برابر با ۰/۳٪ از هزار ارزش وسیله نقلیه سواری و حداقل ۸۰۰۰۰ ریال به مدت حداکثر ۳۰ روز در طول مدت اعتبار بیمه نامه می باشد. در هر حال حداکثر غرامت پرداختی بیمه گر بابت این پوشش از ۲۰٪ خسارت قابل پرداخت تجاوز نخواهد نمود.

(ب) این پوشش صرفاً برای خودروهای سواری می باشد.

(ج) مدت عدم استفاده از وسیله نقلیه در هر حادثه توسط کارشناس بیمه گر تعیین می گردد و عدم وجود قطعات و لوازم بدنی خودروهای حادثه دیده که منتج به افزایش مدت زمان تعمیر گردد در تعهد بیمه گر تأثیر نخواهد داشت (طول زمان تعمیر در تعهد نمی باشد).

(د) حداقل حق بیمه ۱۰۰۰۰۰ ریال می باشد.

**۱۰- پوشش افزایش ارزش وسیله نقلیه:**

این پوشش جهت افزایش احتمالی ارزش وسیله نقلیه نسبت به بازار خودرو، در مدت اعتبار بیمه نامه و تفاوت آن با سرمایه درج شده در بیمه نامه به جهت عدم اعمال تبصره ۲ ماده ۲۰ شرایط عمومی بیمه بدنه و ماده ۱۰ قانون بیمه (قاعده نسبی سرمایه) است. این پوشش در سه حالت ارائه گردیده که در صورت دریافت یکی از سه پوشش تعهد بیمه گر به شرح ذیل می باشد:

(به شرط آنکه در روز صدور بیمه نامه بدنه، ارزش خودرو به قیمت بازار در همان روز درج شود. در غیر اینصورت پوشش مطرحه قابل اعمال نخواهد بود) چنانچه بیمه گذار دارای پوشش ۰/۲۵٪ یا ۰/۱۰٪ افزایش ارزش وسیله نقلیه خودرو باشد در صورت وقوع احتمالی خسارت افزایش قیمت خودرو بر اساس قیمت بازار، بیمه گر تا سقف مندرج مزاد بر ارزش وسیله نقلیه در بیمه نامه اعمال قاعده نسبی سرمایه (بر اساس تبصره ۲ ماده ۲۰ شرایط عمومی بیمه نامه بدنه) را نمی نماید.

**۱۱- پوشش حذف فرانشیز:** صرفاً شامل فرانشیز اولین حادثه و هر یک از پوشش های اضافی می گردد و فرانشیز خسارت های بعدی، بر اساس شرایط مندرج در ظهر بیمه نامه ملاک محاسبه قرار می گیرد.

**۱۲- پوشش میخ کشیدگی:** این پوشش صرفاً در خصوص خودروهای سواری و در هر زمان از بیمه نامه می بایست خودروی مورد بیمه بازدید گردد.

**۱۳- پوشش تخریب، شورش، بلوا:** این پوشش در مواقعی که به علت اعمال غیرعمدی تخریب و آسیبی به خودرو وارد گردد، قابل ارائه است و به شرطی که بیمه گذار یا مالک خودرو در این پوشش عامل بروز خسارت نباشد.

**۱۴- شرط آفرود:** در صورت تغییر مورد بیمه جهت استفاده موارد بیان گردی (آفرود)، مراتب می بایست به بیمه گر اعلام شود، در غیر این صورت چنانچه خسارتی حادث گردد، موضوع بیمه مشمول ۳۰٪ قاعده نسبی حق بیمه می شود.

**۱۵- تعهد بیمه گر در خصوص پوشش های اضافی:**

هر یک از پوشش های مورد اشاره و موارد قبل الذکر به شرطی در تعهد بیمه گر می باشد که در بیمه نامه بدنه حتماً به هر یک از آن ها اشاره شده باشد و حق بیمه مربوط به آن پرداخت گردیده و در بیمه نامه قید شده باشد. **تبصره -** خسارت ناشی از هر یک از پوشش های فوق کتبی است و در خصوص پوشش های سرقت درجا و هزینه ایاب و ذهاب تعهد بیمه گر تا سقف تعیین شده مربوط به هر پوشش می باشد. مگر اینکه با موافقت بیمه گر و دریافت حق بیمه، مجدد تحت پوشش قرار گیرد.

**۱۶- فسخ بیمه نامه بدنه بعد از هر خسارت:**

بیمه گر می تواند علاوه بر موارد ذکر شده در فصل پنجم شرایط عمومی، بعد از پرداخت هر خسارت نسبت به فسخ بیمه نامه اقدام نماید. در آن صورت حق بیمه باقیمانده مدت بیمه نامه به صورت روز شمار محاسبه و مسترد خواهد شد.

**۱۷ - جانشینی بیمه گر در مواقعی که بیمه گذار مقصر نمی باشد:**

چنانچه در تصادفات رانندگی مقصر حادثه نبودید و مسئول حادثه شخص شناخته شده ای باشد، از افزایش فرانشیز خسارت متوالی معاف می گردید و علاوه بر آن، مورد فرانشیز متعلقه شما ۵۰٪/فرانشیز معمول خواهد بود. ضمناً دریافت خسارت مذکور موجب عدم استفاده از تخفیف عدم خسارت در سال بعد نمی گردد. برای استفاده از این مزایا و جهت حفظ حقوق خود موارد زیر را دقیقاً مراعات نمایید:

(الف) در صورت اقرار به تقصیر از طرف مقصر حادثه و قبول نظر کارشناس تصادفات، مشخصات کامل و نشانی محل کار و سکونت ایشان در برگ بازجویی قید شود.

(ب) در برگ بازجویی خود ضمن اعلام شکایت از مقصر حادثه با وی سازش نکنید.

(ج) در صورتی که برای تعیین میزان خسارت، کارشناس رسمی آیین دادرسی انتخاب گردد و نظر ایشان در خصوص میزان خسارت و یا چگونگی حادثه مورد قبول شما نباشد، ضمن اعتراض کتبی نسبت به نظر کارشناس، مراتب را حداکثر ظرف مدت ۵ روز از تاریخ اظهار نظر کارشناس به این شرکت اعلام فرمایید تا نظر کارشناس مذکور ملاک پرداخت خسارت از طرف این شرکت قرار نگیرد.

**۱۸- شرایط تخفیف عدم دریافت خسارت:**

در تعیین حق بیمه نقلیه بدون در نظر گرفتن حقوق و عوارض گمرکی بیمه شده باشد ترتیب زیر عمل خواهد شد: ۱-۶- در مورد خسارت کلی چنانچه بیمه گذار بعلت عدم پرداخت حقوق و عوارض گمرکی نتواند مالکیت اتومبیل را به بیمه گر منتقل کند حداکثر خسارت قابل پرداخت، مبلغ بیمه شده پس از کسر ارزش بازیافتی و فرانشیز که از طرف بیمه گر تعیین شده خواهد بود. ۲-۶- در مورد سرقت کلی تسویه خسارت موقوف به پرداخت حقوق و عوارض گمرکی و انتقال اسناد مالکیت وسیله نقلیه به بیمه گر خواهد بود.

**تبصره -** در خصوص وسایل نقلیه دارای پلاک انتظامی مناطق آزاد تجاری، تعهد بیمه گر فقط در مورد خسارت های واقع شده در منطقه مذکور بوده و در صورت خروج از منطقه تجاری، جهت تحت پوشش قرار گرفتن جبران خسارت های احتمالی، هماهنگی با بیمه گر جهت صدور الحاقیه اصلاح قیمت الزامی می باشد. **۷- پوشش خطر سرقت کلی مورد بیمه:** منوط به اخذ پلاک دائم (شماره انتظامی) اتومبیل از نیروهای انتظامی در بزرگراه توسط بیمه گذار می باشد. در غیر این صورت بیمه گر در مقابل خسارت سرقت کلی تعهدی ندارد. در هر حال پرداخت خسارت سرقت کلی موقوف به انتقال مالکیت وسیله نقلیه به بیمه گر خواهد بود.

**۸- پوشش سرقت لوازم فابریک و غیر فابریک:**

(الف) سرقت قطعات نصب شده توسط کارخانه سازنده و وسایل منصوبه اضافی توسط مالک اتومبیل، طبق موارد مندرج در جدول وضعیت وسایل اضافی بیمه نامه.

(ب) تعهد بیمه گر در مورد سرقت جزئی بنا بر درخواست بیمه گذار یکی از مقادیر ۱۰٪ و یا ۲۰٪ مبلغ بیمه شده در طول سال بیمه ای می باشد و پوشش در خصوص رادیو پخش فابریک (نصب شده توسط کارخانه سازنده اتومبیل) و غیر فابریک (نصب شده توسط مالک اتومبیل) به استثناء رادیو پخش کنسولی، برابر فاکتور ارائه شده از سوی بیمه گذار طبق عرف بازار و حداکثر تا میزان دو درصد ارزش وسیله نقلیه است. (ارائه قسمت

این بیمه نامه تابع شرایط عمومی بیمه بدنه اتومبیل که در تاریخ ۱۳۸۴/۱۲/۰۹ به تصویب شورای عالی بیمه رسیده می باشد که شرایط آن ضمیمه این بیمه نامه و نزد بیمه گر و در سامانه اینترنتی بیمه مرکزی تحت آیین نامه شماره ۵۳) و بیمه سامان موجود است. در هر حال دریافت بیمه نامه بمنزله علم و آگاهی از مفاد آن می باشد.

**نکاتی از شرایط عمومی بیمه بدنه**

ماده ۱۰: اعلام خسارت بیمه گذار موظف است حداکثر ظرف پنج روز کاری از تاریخ اطلاع خود از وقوع حادثه به یکی از مراکز پرداخت خسارت بیمه گر مراجعه و با تکمیل فرم اعلام خسارت، وقوع حادثه را اعلام نماید یا مراتب را ظرف مدت مذکور از طریق پست سفارشی به اطلاع بیمه گر برساند. همچنین بیمه گذار موظف است مدارک مثبت و سایر اطلاعاتی که راجع به حادثه و تعیین میزان خسارت از او خواسته می شود را در اختیار بیمه گر قرار دهد. در صورتی که بیمه گذار هر یک از تعهدات فوق را انجام ندهد بیمه گر می تواند ادعای خسارت را رد کند مگر آنکه بیمه گذار اثبات کند بدلیل امور غیر قابل اجتناب از عهده انجام آن ها بر نمانده است.

**شرایط خصوصی**

**۱- عدم تعمیر خودرو:** با توجه به ماده ۱۳ شرایط عمومی، در صورت وقوع حادثه منجر به خسارت قبل از جایابی اتومبیل خسارت دیده سریعاً جهت تهیه گزارش توسط مقامات انتظامی اقدام و سپس قبل از انجام تعمیرات، با اتومبیل خسارتی و مدارک لازم با شرکت بیمه تماس یا به شرکت بیمه مراجعه فرمائید. برای اعلام خسارت و دریافت آن، مراجعه بیمه گذار (مالک) یا نماینده قانونی او با در دست داشتن اسناد شناسایی به شرکت بیمه الزامی است.

**۲- تشدید خطر:** در صورت افزایش ارزش وسیله نقلیه و یا تغییر کاربری (مورد استفاده) در طول مدت اعتبار بیمه نامه مراتب جهت بازدید و صدور الحاقیه اضافی به بیمه گر اعلام گردد.

**۳- در صورتی که با پرداخت حق بیمه به طور قطعی موافقت شده باشد به ترتیب زیر عمل می شود:**

الف- هر گاه قبل از وقوع حادثه قسط یا اقساط موعود رسیده پرداخت نشده باشد با رعایت سایر شرایط خسارت متناسب با حق بیمه پرداخت شده به حق بیمه متعلقه تا تاریخ وقوع حادثه پرداخت خواهد شد. ب- در زمان پرداخت خسارت، اقساط پرداخت شده حق بیمه از خسارت قابل پرداخت کسر می شود. ج- چنانچه بیمه نامه بعلت عدم پرداخت اقساط حق بیمه از طرف بیمه گر با رعایت تعداد روزهای مورد تعهد بیمه گر فسخ شود، فقط اقساط وصول نشده و موعود نرسیده، بعنوان حق بیمه برگشتی تلقی می شود.

**۴- فرانشیز و استهلاک خسارت برای انواع وسایل نقلیه موتور زمینی به شرح زیر است:**

۱-۴- فرانشیز خسارت جزئی ناشی از حوادث: خسارت اول ۱۰٪ مبلغ خسارت و حداقل ۵۰۰ هزار ریال خسارت دوم دو برابر فرانشیز خسارت اول (درصد و حداقل) خسارت سوم سه برابر فرانشیز خسارت اول (درصد و حداقل) ۲-۴- فرانشیز برای رانندگانی که سابقه رانندگی آن ها کمتر از ۳ سال می باشد ۱۰٪ بیشتر از فرانشیزهای فوق الذکر. ۳-۴- فرانشیز خسارت ناشی از آتش سوزی، صاعقه و انفجار به تنهایی ۱۰٪ مبلغ خسارت و حداقل ۴-۴- فرانشیز خسارت شکست شیشه به تنهایی ۲۰٪ مبلغ خسارت. ۴-۵- فرانشیز باقیمانده مواد اسیدی ۳۰٪ مبلغ خسارت. ۴-۶- فرانشیز بلایای طبیعی ۱۰٪ حداقل ۵۰۰ هزار ریال. ۷-۴- فرانشیز خسارت سرقت اعم از جزئی و کلی ۲۰٪ مبلغ خسارت. ۸-۴- فرانشیز خسارت کلی ناشی از حوادث (بجز سرقت) ۱۰٪ مبلغ خسارت. ۹-۴- فرانشیز خسارت ناشی از تصادفات رانندگی در صورتی که راننده اتومبیل بیمه شده مقصر نباشد و مقصر شناخته شده ای وجود داشته و امکان تعقیب مقصر نیز فراهم گردد. ۵-۴- فرانشیز خسارت اول خواهد بود. ۱۰-۴- فرانشیز پوشش میخ کشیدگی و خط کشیدگی ۱۰٪ مبلغ خسارت می باشد. ۱۱-۴- فرانشیز پوشش تخریب، شورش و بلوا ۲۰٪ مبلغ خسارت می باشد.

**تبصره ۱-** از خسارت جزئی استهلاک کسر خواهد شد. میزان استهلاک برای قطعات تعویضی (به جز شیشه ها و شیشه چراغ ها) از شروع سال پنجم تولید وسیله نقلیه برای هر سال ۵ درصد و حداکثر ۲۵ درصد خواهد بود. استهلاک لوازم و قطعاتی که به سرعت فرسوده می شود مانند باتری و لاستیک ها با رعایت مدت مصرف، حداقل پنجاه درصد می باشد.

**تبصره ۲-** هر گاه تهیه قطعات بدنی و لوازم تعویضی به قیمت کمتر از قیمت بازار به سهولت مقدور باشد قیمت کمتر ملاک محاسبه خسارت قرار خواهد گرفت.

در صورت پرداخت خسارت کلی و تحویل لاشه بعنوان بازیافتی و همچنین سرقت کلی مورد بیمه، انتقال سند مالکیت وسیله نقلیه به بیمه گر الزامی است.

**تبصره ۳-** چنانچه هنگام بازدید اولیه قبل از شروع تعهد بیمه گر خودرو دارای نقاط آسیب دیده باشد، نقاط مذکور فاقد پوشش بیمه ای است. مگر آنکه بیمه گذار نسبت به بازسازی آن اقدام و مراتب را به رؤیت کارشناس شرکت رسانده باشد.

**۵- ترمیم ارزش خودرو پس از دریافت خسارت جزئی بیش از بیست درصد ارزش خودرو:**

چنانچه وسیله نقلیه دچار خسارت گردد، ارزش بیمه شده به میزان خسارت پرداختی تقلیل می یابد. لذا بیمه گذار می تواند با پرداخت حق بیمه اضافی (الحاقیه حق بیمه اضافی) ارزش بیمه شده را تکمیل نماید. و همچنین پس از انجام تعمیرات و تأیید کارشناس، مواضع آسیب دیده جز تعهد بیمه گر خواهد بود.

**تبصره ۱۰-** پس از صدور الحاقی ترمیم، چنانچه خودرو دچار خسارت کلی (اعم از سرقت، حادثه و لاشه ای) گردد ارزش خودرو بر اساس افت قیمت و طبق نظر کارشناس با توجه به ماده ۱۹ قانون بیمه و تبصره ۱ در ماده ۱۹ شرایط عمومی بدنه ملاک قرار می گیرد.

**۶- شرایط مربوط به خودروهای منطقه آزاد:**

در صورتی که وسیله نقلیه بدون در نظر گرفتن حقوق و عوارض گمرکی بیمه شده باشد ترتیب زیر عمل خواهد شد:

۱-۶- در مورد خسارت کلی چنانچه بیمه گذار بعلت عدم پرداخت حقوق و عوارض گمرکی نتواند مالکیت اتومبیل را به بیمه گر منتقل کند حداکثر خسارت قابل پرداخت، مبلغ بیمه شده پس از کسر ارزش بازیافتی و فرانشیز که از طرف بیمه گر تعیین شده خواهد بود. ۲-۶- در مورد سرقت کلی تسویه خسارت موقوف به پرداخت حقوق و عوارض گمرکی و انتقال اسناد مالکیت وسیله نقلیه به بیمه گر خواهد بود.

**تبصره -** در خصوص وسایل نقلیه دارای پلاک انتظامی مناطق آزاد تجاری، تعهد بیمه گر فقط در مورد خسارت های واقع شده در منطقه مذکور بوده و در صورت خروج از منطقه تجاری، جهت تحت پوشش قرار گرفتن جبران خسارت های احتمالی، هماهنگی با بیمه گر جهت صدور الحاقیه اصلاح قیمت الزامی می باشد.

**۷- پوشش خطر سرقت کلی مورد بیمه:** منوط به اخذ پلاک دائم (شماره انتظامی) اتومبیل از نیروهای انتظامی در بزرگراه توسط بیمه گذار می باشد. در غیر این صورت بیمه گر در مقابل خسارت سرقت کلی تعهدی ندارد. در هر حال پرداخت خسارت سرقت کلی موقوف به انتقال مالکیت وسیله نقلیه به بیمه گر خواهد بود.

**۸- پوشش سرقت لوازم فابریک و غیر فابریک:**

(الف) سرقت قطعات نصب شده توسط کارخانه سازنده و وسایل منصوبه اضافی توسط مالک اتومبیل، طبق موارد مندرج در جدول وضعیت وسایل اضافی بیمه نامه.

(ب) تعهد بیمه گر در مورد سرقت جزئی بنا بر درخواست بیمه گذار یکی از مقادیر ۱۰٪ و یا ۲۰٪ مبلغ بیمه شده در طول سال بیمه ای می باشد و پوشش در خصوص رادیو پخش فابریک (نصب شده توسط کارخانه سازنده اتومبیل) و غیر فابریک (نصب شده توسط مالک اتومبیل) به استثناء رادیو پخش کنسولی، برابر فاکتور ارائه شده از سوی بیمه گذار طبق عرف بازار و حداکثر تا میزان دو درصد ارزش وسیله نقلیه است. (ارائه قسمت